

REX RS 900

A. Spezifikationen

Länge:	1860 mm
Breite:	685 mm
Höhe:	1050 mm
Sitzhöhe:	770 mm
Leergewicht fahrfertig:	91 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	241 kg
Radstand:	1320 mm
Bereifung vorne:	110/70-12 auf Aluminium- Gussfelge
Bereifung hinten:	110/70-12 auf Aluminium- Gussfelge
Reifenluftdruck vorne:	1,5 bar
Reifenluftdruck hinten:	2,0 bar, mit Sozius: 2,25 bar
Bremse vorne:	Scheibe, 180 mm, Zweikolben- Schwimmsattel
Bremse hinten:	Trommel, 110 mm
Höchstgeschwindigkeit:	45 km/h

B. Betriebsstoffe

Tankinhalt:	6,0 Liter
Kraftstoffsorte:	Normalbenzin, bleifrei
Motorölinhalt:	Gesamt ca. 1,0 l., Wechsel ca. 0,8l
Motorölsorte:	SAE 10 W 40
Getriebeölinhalt:	110 ml
Getriebeölsorte:	SAE 80, SAE 85W90
Gabelölfüllhöhe:	Eingefedert, ohne Feder 80mm Luftkammer
Gabelölsorte:	SAE 10W

C. Elektrische Ausrüstung

Batterie:	7 Ah Wartungsfrei (GTX 7 A-BS)
Scheinwerferglühlampe:	12 V 35/ 35 W HS1 (Abbl.) 12 V 55 W H3 (Fern)
Rücklicht-/Bremslichtglühlampe:	12 V 21/5 W
Blinkerlampen:	12 V 10 W (orange)
Standlichtglühlampe:	12 V 5 W Glassockel
Tachobeleuchtung:	12 V 2 W Glassockel
Kontrollleuchten:	12 V 2 W Glassockel
Zündung:	CDI mit Drehzahlbegrenzer 8100/min
Zündkerze:	NGK CR7HSA

D. Motor

Typ:	Einzylinder- Viertakt OHC, gebläsegekühlt
Bohrung x Hub:	39mm x 41,5 mm
Hubraum:	49,6 cm ³
Leistung:	2,1 kW bei 6000 /min
Einlasssteuerung / Ventilspiel kalt:	Einlass und Auslass 0,10 mm
Leerlaufdrehzahl:	1500-1700/min
Vergasertyp:	CV (Gleichdruck) PD18J
Bedüsung:	Hauptdüse # 82, Leerlaufdüse # 30
Grundeinstellung d. Gemischschraube:	2-2,5 Umdrehungen offen

E. Antrieb

Bauart:	CVT (Keilriemen- Variomatik)
Variatorrollen:	15x12mm 5gr.
Keilriemen:	723 / 17,5 / 28
Kupplung:	Fliehkraft

F. Anzugsmomente

Zylinderkopf:	M7: 18Nm, M6: 12Nm
Kurbelwellenmütern, Kupplungsmutter:	35-38 Nm
Hinterachse:	100 Nm
Bremszangenbefestigung:	25 Nm