

## REX *RS* 450 500

### A. Spezifikationen

Länge:	1640 mm
Breite:	685 mm
Höhe:	1090 mm
Sitzhöhe:	820 mm
Leergewicht fahrfertig:	85 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	250 kg
Radstand:	1200 mm
Bereifung vorne:	3.50-10 auf Aluminium- Gussfelge
Bereifung hinten:	3.50-10 auf Aluminium- Gussfelge
Reifenluftdruck vorne:	2,0 bar
Reifenluftdruck hinten:	2,2 bar, mit Sozius: 2,5 bar
Bremse vorne:	Scheibe, 155 mm, Einkolben- Schwimmsattel
Bremse hinten:	Trommel, 110 mm
Höchstgeschwindigkeit:	45 km/h

### B. Betriebsstoffe

Tankinhalt:	5,8 Liter
Kraftstoffsorte:	Normalbenzin, bleifrei
Motorölinhalt:	Gesamt ca. 1,0 l., Wechsel ca. 0,8l
Motorölsorte:	SAE 10 W 40
Getriebeölinhalt:	110 ml
Getriebeölsorte:	SAE 80, SAE 85W90
Gabelölfüllhöhe:	Eingefedert, ohne Feder 75mm Luftkammer
Gabelölsorte:	SAE 10W

### C. Elektrische Ausrüstung

Batterie:	5 Ah Wartungsfrei (GTX 5 L-BS)
Scheinwerferglühlampe:	12 V 35/ 35 W Bilux /RS 500: 2x H3 55W
Rücklicht-/Bremslichtglühlampe:	12 V 21/5 W /ab 2007 auch LED-Element
Blinkerglühlampen:	12 V 10 W (orange bei klaren Blinkergläsern)
Standlichtglühlampe:	12 V 5 W Glassockel
Tachobeleuchtung:	12 V 2 W Glassockel
Kontrollleuchten:	12 V 2 W Glassockel
Zündung:	CDI mit Drehzahlbegrenzer 8800/min
Zündkerze:	Champion P-RZ9HC oder NGK CR7HSA

### D. Motor

Typ:	Einzylinder- Viertakt OHC, gebläsegekühlt
Bohrung x Hub:	39mm x 41,5 mm
Hubraum:	49,6 cm <sup>3</sup>
Leistung:	2,1 kW bei 6000 /min
Einlasssteuerung / Ventilspiel kalt:	Einlass und Auslass 0,10 mm
Leerlaufdrehzahl:	1500-1700/min
Vergasertyp:	CV (Gleichdruck) PD18J
Bedüsung:	Hauptdüse # 85 (Dekni-Vergaser #82), Leerlaufdüse # 30
Grundeinstellung d. Gemischschraube:	3,5 Umdrehungen offen (Dekni-Vergaser: 2-2,5)

### E. Antrieb

Bauart:	CVT (Keilriemen- Variomatik)
Variatorrollen:	16x13mm 5,2gr., ab 2/06: 15x12mm 5gr.
Keilriemen:	669 / 18 / 30
Kupplung:	Fliehkraft

### F. Anzugsmomente

Zylinderkopf:	M7: 18Nm, M6: 12Nm
Kurbelwellenmuttern, Kupplungsmutter:	35-38 Nm
Hinterachse:	100 Nm
Bremszangenbefestigung:	25 Nm