

## REX *RS* 250

### A. Spezifikationen

Länge:	1890 mm
Breite:	680 mm
Höhe:	1030 mm
Sitzhöhe:	770 mm
Leergewicht fahrfertig:	94 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	250 kg
Radstand:	1355 mm
Bereifung vorne:	110 / 70 -12 auf Aluminium- Gussfelge
Bereifung hinten:	110 / 70 -12 auf Aluminium- Gussfelge
Reifenluftdruck vorne:	1,5 bar
Reifenluftdruck hinten:	2,0 bar, mit Sozius: 2,25 bar
Bremse vorne:	Scheibe, 180 mm, Zweikolben- Schwimmsattel
Bremse hinten:	Trommel, 110 mm
Höchstgeschwindigkeit:	45 km/h

### B. Betriebsstoffe

Tankinhalt:	4,0 Liter
Kraftstoffsorte:	Normalbenzin, bleifrei
Motorölinhalt:	1,1 Liter (Öltank)
Motorölsorte:	Zweitaktöl für Getrenntschmierung
Getriebeölinhalt:	90 ml
Getriebeölsorte:	SAE 80, SAE 75W90
Gabelölfüllhöhe:	Eingefedert, ohne Feder 80mm Luftkammer
Gabelölsorte:	SAE 10W

### C. Elektrische Ausrüstung

Batterie:	7 Ah Wartungsfrei (GTX 7 A-BS)
Scheinwerferglühlampe:	12 V 35/ 35 W HS1(Abbl.)12 V 55 W H3 (Fern)
Rücklicht-/Bremslichtglühlampe:	12 V 21/5 W
Blinkerglühlampen:	12 V 10 W (orange)
Standlichtglühlampe:	12 V 5 W Glassockel
Tachobeleuchtung:	12 V 2 W Glassockel
Kontrollleuchten:	12 V 2 W Glassockel
Zündung:	CDI
Zündkerze:	NGK BPR 7 HS

### D. Motor

Typ:	Einzylinder- Zweitakt, gebläsegekühlt
Bohrung x Hub:	41 x 37,4 mm
Hubraum:	49 cm <sup>3</sup>
Leistung:	3,0 kW bei 6300 /min
Einlasssteuerung / Ventilspiel kalt:	Membran
Leerlaufdrehzahl:	1200-1300/min
Vergasertyp:	Mikuni Rundschiebervergaser
Bedüsung:	Hauptdüse # 50, Leerlaufdüse # 22,5
Grundeinstellung d. Gemischschraube:	1,5 Umdrehungen offen

### E. Antrieb

Bauart:	CVT (Keilriemen- Variomatik)
Variatorrollen:	16 x 12 mm ; 6,6 gr.
Keilriemen:	778 / 16,5 / 30
Kupplung:	Fliehkraft

### F. Anzugsmomente

Zylinderkopf:	M6: 12Nm
Kurbelwellenmuttern, Kupplungsmutter:	35-38 Nm
Hinterachse:	100 Nm
Bremszangenbefestigung:	25 Nm