



# BEDIENUNGSANLEITUNG



**OLIVER City**



## » Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	<b>D-3</b>
<b>Kennzeichnung wichtiger Hinweise</b> .....	<b>D-3</b>
<b>Bestimmungsgemäßer Gebrauch</b> .....	<b>D-3</b>
<b>Allgemeine Sicherheitsinformationen</b> .....	<b>D-4</b>
Sicherheitshinweise .....	D-4
Der sichere Umgang mit Ihrem Fahrzeug .....	D-5
Schutzkleidung .....	D-5
Fahrverhalten/Fahrsicherheit .....	D-6
Beladung .....	D-7
Fahrzeugmodifikationen.....	D-7
<b>Seriennummer</b> .....	<b>D-8</b>
Lage der Seriennummer .....	D-8
<b>Armaturen, Bedienelemente und deren Funktion</b> .....	<b>D-8</b>
Bedienelemente und Instrumente .....	D-8
Warn- und Kontrollleuchten .....	D-9
Lenkerarmaturen linke Seite .....	D-10
Lenkerarmaturen rechte Seite .....	D-10
Zünd-/Lenkschloss .....	D-11
Digitaluhr/Datumsanzeige .....	D-12
Tankverschluss .....	D-13
Benzintank .....	D-13
Öltank .....	D-14
Staufach .....	D-15
Kickstarterhebel .....	D-15
Haupt- und Seitenständer .....	D-16
<b>Fahr- und Bedienungshinweise</b> .....	<b>D-16</b>
Kontrolle vor Fahrtantritt .....	D-16
Motor starten .....	D-17
Einfahrsvorschriften .....	D-19
<b>Wartung</b> .....	<b>D-19</b>
Reifen .....	D-19
Batterie .....	D-21
Sicherung .....	D-23
Getriebeöl .....	D-24
Vorderradbremse .....	D-25
Hinterradbremse .....	D-25
Bremsflüssigkeit .....	D-26
Reinigen/Pflegen .....	D-27
Wartungsplan .....	D-29
Inspektionsnachweise .....	D-30
<b>Technische Daten</b> .....	<b>D-31</b>
<b>Gewährleistung</b> .....	<b>D-33</b>

## » Vorwort

### Sehr geehrter Kunde,



wir gratulieren Ihnen zum Kauf unseres Motorrollers. Sie haben ein wirklich gutes Produkt erworben und werden bestimmt viel Freude und Fahrvergnügen damit haben.

Lesen Sie sich vor dem erstmaligen Betrieb unbedingt die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Sie werden so schneller mit Ihrem Fahrzeug vertraut und können Fehlbedienungen, die zu Schäden führen können, vermeiden.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung gut auf. Sollten Sie das Fahrzeug einmal weitergeben, vergessen Sie nicht, die Gebrauchsanleitung beizulegen.

Mit freundlichen Grüßen  
SI-Zweirad-Vertriebs GmbH

## » Kennzeichnung wichtiger Hinweise

Besonders wichtige Hinweise sind in der Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet:



**GEFAHR**

Dieser Warnhinweis macht Sie auf mögliche Gefahren für Ihre Gesundheit oder Ihr Leben oder das anderer Personen aufmerksam, die beim Umgang mit diesem Fahrzeug oder beim Betrieb des Fahrzeugs entstehen können.



**ACHTUNG**

Dieser Hinweis macht Sie auf mögliche Gefahren für Ihr Fahrzeug aufmerksam.



Diese Information gibt Ihnen zusätzliche Ratschläge und Tipps.

## » Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist ausschließlich dazu ausgelegt, auf der Straße benutzt zu werden. Es ist nicht für Geländefahrten geeignet.

## » Allgemeine Sicherheitsinformationen

### Sicherheitshinweise



**GEFAHR**

#### **LEBENSGEFAHR DURCH FEHLVERHALTEN!**

Schon kleine Mengen an Alkohol oder Drogen können, besonders in Verbindung mit Medikamenten, Ihr Wahrnehmungs-, Urteils und Entscheidungsvermögen sowie Ihre Reflexe beeinträchtigen.

- Setzen Sie sich nicht auf den Motorroller, wenn Sie Alkohol getrunken oder Medikamente oder Drogen genommen haben.



**GEFAHR**

#### **LEBENSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!**

Unkenntnis im Umgang mit dem Fahrzeug kann zu schweren Unfällen und Verletzungen führen.

- Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme unbedingt mit der Bedienung und den Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut.
- Stellen Sie das Fahrzeug aus Sicherheitsgründen beim Starten des Motors immer auf den Hauptständer.
- Versuchen Sie nie, den Schlüssel während der Fahrt in Position  oder  zu drehen, da sonst das elektrische System ausgeschaltet wird. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu einem Unfall führen!



**GEFAHR**

#### **VERGIFTUNGSGEFAHR!**

Abgase enthalten das farb- und geruchloses, giftiges Kohlenmonoxid. Das Einatmen von Abgasen kann zu Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen.

- Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen!



### **EXPLOSIONSGEFAHR!**

Benzin ist leicht entzündlich!

- Stellen Sie beim Tanken immer den Motor ab
- Rauchen Sie nicht während des Tankvorganges bzw. tanken Sie nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Flammen.
- Achten Sie darauf, dass während des Tankes kein Benzin neben oder auf das Fahrzeug (Motor, Auspuffanlage!) tropft.



### **BRANDGEFAHR!**

Am Auspuff treten hohe Temperaturen auf.

- Achten Sie immer darauf, dass im Fahrbetrieb, im Leerlauf oder beim Parken keine leicht entflammaren Materialien (z. B. Heu, Laub, Gras, Bekleidung und Gepäck) in Kontakt mit der heißen Auspuffanlage kommen.



### **BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!**

Die Lebensdauer und die Leistung des Motors wird maßgeblich durch ein korrektes Einfahren während der ersten 500 km beeinflusst.

- Lesen Sie sich vor der ersten Fahrt unbedingt die Einfahrvorschriften auf Seite 19 durch.

## **Der sichere Umgang mit Ihrem Fahrzeug**

Grundvoraussetzung für Ihre Sicherheit und für die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ist ein technisch einwandfreies Fahrzeug. Führen Sie deshalb vor Fahrtantritt die auf den Seiten 16/17 beschriebenen Kontrollen durch.

## **Schutzkleidung**

- Für Fahrer und Mitfahrer besteht Helmpflicht!
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie geeignete feste Bekleidung/Schuhwerk tragen. Bevorzugen Sie auffällige, helle Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.
- Tragen Sie niemals lose sitzende Kleidung, da sie sich in den Rädern oder im Lenkbereich verfangen könnte.

- Berühren Sie während bzw. direkt nach dem Betrieb niemals den Motor oder die Auspuffanlage des Fahrzeugs! Diese werden sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Tragen Sie immer Schutzkleidung, die Ihre Beine, Füße und Knöchel schützt.
- Tragen Sie Handschuhe!

## Fahrverhalten/Fahrsicherheit

Machen Sie sich Stück für Stück mit dem Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs vertraut:

- Beschleunigungsvermögen
- Straßenlage
- Kurvenverhalten
- Bremsleistung
- Berücksichtigen Sie beim Bremsen die Reaktionszeit:  
Bei 50 km/h bedeutete der Verlust von einer Sekunde eine ungebremste Strecke von ca. 14 m; bei 90 km/h sind es bereits 25 m.
- Fahren Sie flüssig und rhythmisch durch die Kurven, ohne hartes Bremsen und Beschleunigen.
- Fahren Sie Kurven langsamer an, als Sie es gefühlsmäßig für möglich halten; Fahrsicherheit geht vor Geschwindigkeit.
- Schauen Sie entlang der Innenseite der Fahrspur weit voraus, und erfassen Sie frühzeitig den Kurvenausgang.
- Trainieren Sie – mit und ohne Beladung – das Kurvenfahren auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen.
- Fahren Sie bei schlechten Wetterverhältnissen (Nässe, Schnee, Glatteis) besonders vorsichtig.
- Bei längeren Regenfahrten sowie nach einer Fahrzeugwäsche kann die Bremsanlage unter Umständen verzögert ansprechen. Nach der Rollerwäsche sollten Sie die Bremsen „trocken bremsen“ bzw. bei Regenfahrten die Bremsen öfters betätigen, damit eine einwandfreie Bremswirkung gewährleistet ist.



- Die jeweils zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs darf niemals überschritten werden.

Mofa: 25 km/h

Mokick: 45 km/h

Den Geschwindigkeitsbegrenzungen der Verkehrsschilder ist immer Folge zu leisten.

## Beladung

Das in der Betriebserlaubnis angegebene maximale Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

Bedenken Sie, dass sich durch das Hinzufügen von Zubehör bzw. Gepäck das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern kann.

Versuchen Sie die folgenden allgemeinen Richtlinien beim Beladen einzuhalten:

- Stellen Sie sicher, dass zu transportierende Gegenstände sicher und fest am Fahrzeug befestigt sind. Sich verlagernde Gegenstände können zu einem plötzlichen Ungleichgewicht führen und das Fahrverhalten negativ beeinflussen.
- Vermeiden Sie es das Fahrzeug ungleichmäßig zu beladen.
- Versuchen Sie das Gepäck/Zubehör so nahe und niedrig wie möglich am Motorroller unterzubringen.

## Fahrzeugmodifikationen

Veränderungen durch Um- oder Anbauten können Ihr Fahrzeug unsicher machen und unter Umständen Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährden. Modifikationen dürfen nur in soweit durchgeführt werden, als es die gesetzlichen Vorschriften erlauben. Fragen Sie Ihren Fachhändler beim Kauf über deren Zulässigkeit oder entscheiden Sie sich gleich für Original-Zubehörteile.

Motoren „tunen“ ist ungesetzlich. Die Betriebssicherheit ist nicht mehr gegeben und die Lebensdauer der Motorteile verringert sich teils rapide. Außerdem erlöschen der Versicherungsschutz, die Betriebserlaubnis sowie die Gewährleistung.



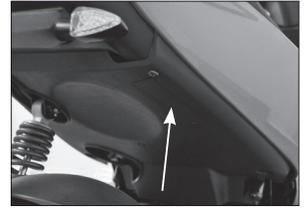
## »» Seriennummer

Die Seriennummer dient dazu Ihr Fahrzeug zu identifizieren. Mittels dieser Nummer kann Ihr Fachhändler Ihnen einen besseren Service bieten, wenn Sie z. B. Ersatzteile, Zubehör oder spezielle Dienstleistungen für Ihr Fahrzeug benötigen.

### Lage der Seriennummer

Die Seriennummer des Rahmens befindet sich hinten rechts am Rahmenrohr. Sie müssen zuvor die Klappe (z. B. mit einem Schraubenzieher) vorsichtig lösen.

Wir empfehlen Ihnen, die Seriennummer in die Gewährleistungskarte auf Seite 39 einzutragen.



## »» Armaturen, Bedienelemente und deren Funktion

### Bedienelemente und Instrumente



## Warn- und Kontrollleuchten

- 1 **Kilometerzähler.** Der Kilometerzähler zeigt die gesamte Laufleistung des Rollers an.
- 2 **Tachometer.** Zeigt die Geschwindigkeit in Stundenkilometern an.
- 3 **Digitaluhr/Datumsanzeige**
- 4 **Fernlichtanzeige**  $\equiv \odot$ . Die Anzeige leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
- 5 **Ölstandsanzeige**  $\text{☞}$ . Die Anzeige leuchtet, wenn nicht mehr genügend Zweitaktöl im Öltank ist.

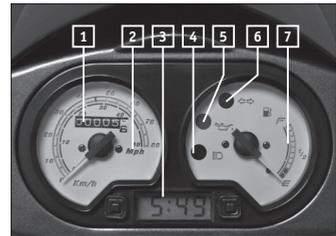


**ACHTUNG**

### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Wenn im Fahrbetrieb die Ölstandsanzeige aufleuchtet, sofort Zweitaktöl nachfüllen. Vor jeder längeren Fahrt den Ölbehälter mit Zweitaktöl auffüllen.

- 6 **Blinkeranzeige**  $\leftarrow \rightarrow$ . Diese Anzeige blinkt, wenn die Fahrtrichtungsanzeiger in Betrieb sind.
- 7 **Tankanzeige.** Zeigt an, wieviel Treibstoff im Tank ist. Wenn sich der Zeiger in den roten Bereich hineinbewegt, sollte möglichst bald Normalbenzin nachgefüllt werden.





## Lenkerarmaturen linke Seite

### 8 Bremshebel Hinterradbremse

Der Hebel für die hintere Bremse befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Ziehen Sie den Hebel zum Griff, um die hintere Bremse zu betätigen.

### 9 Fern-/Abblendlichtschalter $\equiv \text{D}$ / $\equiv \text{D}$

Zum Einschalten des Fernlichts stellen Sie den Schalter auf  $\equiv \text{D}$  und zum Einschalten des Abblendlichts auf  $\equiv \text{D}$ .

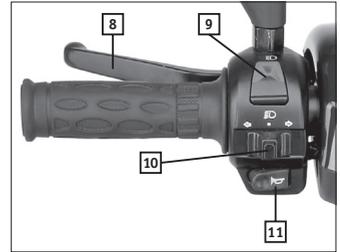
### 10 Blinkerschalter $\leftarrow$ / $\rightarrow$

Schieben Sie den Schalter  $\leftarrow$  vor dem Linksabbiegen nach links bzw. den Schalter  $\rightarrow$  vor dem Rechtsabbiegen nach rechts. Sobald Sie den Schalter loslassen, bewegt er sich automatisch in die Mittelstellung zurück.

Um die Blinkfunktion zu beenden, drücken Sie den Schalter in der Mittelstellung hinein. Bitte denken Sie daran, den Blinker auszuschalten, wenn er nicht mehr benötigt wird, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht verunsichert werden.

### 11 Hupenschalter

Zum Auslösen der Hupe betätigen Sie diesen Schalter.



## Lenkerarmaturen rechte Seite

### 12 Lichtwahlschalter $\text{☼}$ / $\rightarrow \text{00} \leftarrow$

Schalterstellung rechts = Licht ist ausgeschaltet.  
Schalterstellung Mitte = Standlicht ist eingeschaltet.  
Schalterstellung links = Fahrlicht ist eingeschaltet.

### 13 Bremshebel Vorderradbremse

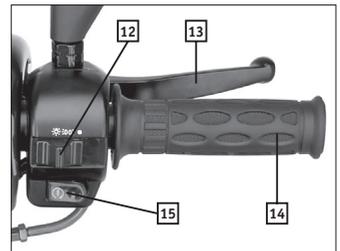
Der Hebel für die Vorderradbremse befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Ziehen Sie den Hebel zum Griff, um die vordere Bremse zu betätigen.

### 14 Gasdrehgriff

Sie können mit dem Gasdrehgriff die Geschwindigkeit regulieren.

### 15 Starterschalter

Mit diesem Knopf wird der Motor gestartet. Stellen Sie den Zündschalter auf  $\text{O}$ , ziehen Sie den Bremshebel für die rückwärtige Bremse an, und drücken Sie den Schalter . Der Motor startet augenblicklich.



## Zünd-/Lenkschloss

Mit dem Zünd-/Lenkschloss können Sie den Lenker ent- und verriegeln sowie die Zündung und die Stromversorgung der anderen elektrischen Systeme ein- und ausschalten.

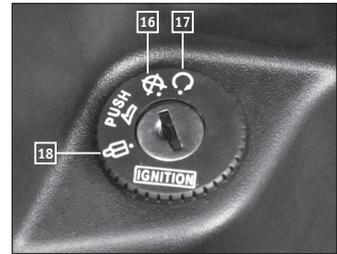


### LEBENSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

Versuchen Sie nie, den Schlüssel während der Fahrt in Position , OPEN oder  zu drehen, da sonst das elektrische System ausgeschaltet wird. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu einem Unfall führen!

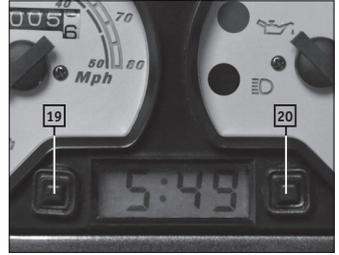
Die einzelnen Schlüsselstellungen haben die folgenden **Funktionen**:

-   = Die Zündung ist ausgeschaltet und der Schlüssel ist abziehbar. Das Lenkradschloss ist nicht eingerastet.
-   = Die Zündung ist eingeschaltet und der Motor kann angelassen werden. Der Schlüssel ist nicht abziehbar, und das Lenkradschloss ist nicht eingerastet. Der Stromkreis ist geschlossen.
-   = Die Zündung ist ausgeschaltet und der Schlüssel ist abziehbar. Zum Abschließen den Schlüssel in das Zünd-/Lenkschloss stecken und den Lenker bis zum Anschlag nach links drehen. Den Schlüssel unter leichtem Druck in Position  drehen und abziehen.



## Digital-Uhr/Datumsanzeige

Am Tachometer befindet sich eine digitale Uhr- und Datumsanzeige. Diese zeigt standardmäßig die Uhrzeit im amerikanischen AM/PM-Zeitsystem an. Um auf die Datumsanzeige (Format MM:TT) zu wechseln, drücken Sie kurz auf die Taste **[21]**. Nach ein paar Sekunden wechselt die Anzeige automatisch wieder zurück zur Uhrzeit.



### Einstellung:

1. Um den Einstellungsmodus zu aktivieren drücken Sie zwei mal die Taste **[19]**.
2. Stellen Sie mit der Taste **[20]** den Monat ein und bestätigen Sie die Eingabe mit der Taste **[19]**.
3. Stellen Sie nun den Tag mit der Taste **[20]** ein und bestätigen Sie wiederum mit der Taste **[19]**.
4. Anschließend kann die Uhrzeit eingestellt werden. Geben Sie mit der Taste **[20]** die Stunde ein und bestätigen Sie mit der Taste **[19]**.
5. Geben Sie jetzt die Minuten mit der Taste **[20]** ein und bestätigen Sie mit der Taste **[19]**.
6. Drücken Sie zum Abschluss noch einmal die Taste **[19]** bis der Doppelpunkt der Uhrzeitanzeige anfängt zu blinken.

## Tankverschluss

Der Tankverschluss befindet sich hinter der Sitzbank.

### Öffnen:

1. Klappen Sie die Schutzklappe des Tankverschlusses zur Seite.
2. Stecken Sie den Zündschlüssel ins Tankdeckelschloss und drehen Sie ihn zum Öffnen gegen den Uhrzeigersinn. Der Tankverschluss kann nun abgenommen werden.



### Schließen:

1. Setzen Sie den Tankverschluss auf die Öffnung.
2. Stecken Sie den Zündschlüssel ins Tankdeckelschloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn. Der Tankverschluss ist abgeschlossen.



### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass der Tankverschluss ausreichend gesichert ist.

## Benzintank



### EXPLOSIONSGEFAHR!

Benzin ist leicht entzündlich!

- Stellen Sie beim Tanken immer den Motor ab.
- Rauchen Sie nicht während des Tankvorganges bzw. tanken Sie nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Flammen.
- Achten Sie darauf, dass während des Tankens kein Benzin neben oder auf das Fahrzeug (Motor, Auspuffanlage!) tropft.

Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass sich genügend Kraftstoff im Benzintank befindet. Tanken Sie nur bleifreies Normal- oder Super-Benzin (91 Oktan oder höher).

Der Tank fasst ca. 8 Liter.



## Öltank

Der bei Ihrem Fahrzeug verbaute Zweitaktmotor benötigt neben dem Benzin auch Zweitaktöl.



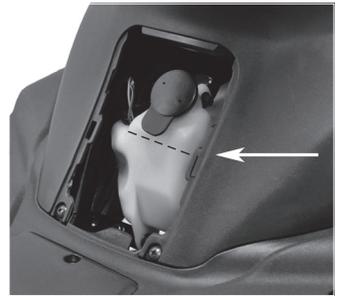
### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass sich genügend Zweitaktöl im Öltank befindet. Ansonsten besteht die Gefahr eines Motorschadens!

**ACHTUNG**

Um Zweitaktöl nachzufüllen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Öffnen Sie mittels des Zündschlüssels die Abdeckung des Öltanks.
2. Nehmen Sie die Kappe des Ölbehälters ab.
3. Füllen Sie genügend Zweitaktöl nach. Stellen Sie sicher, dass Sie den Ölbehälter bis maximal zur Oberkante befüllen (vgl. Abb.).



## Staufach

Das Staufach befindet sich unter dem Sitz. Es darf mit bis zu 3 kg beladen werden.



### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Prüfen Sie vor Fahrtantritt oder Verlassen des Fahrzeugs, ob das Staufach fest verschlossen ist.

**ACHTUNG**

Bewahren Sie keine hitzeempfindlichen, zerbrechlichen oder wertvollen Gegenstände im Staufach auf.

### Staufach öffnen:

1. Führen Sie den Zündschlüssel in das auf der linken Seite des Fahrzeugs befindliche Sitzbankschloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn.
2. Heben Sie das hintere Ende des Sitzes an. Das Staufach öffnet sich.



### Staufach schließen:

1. Drücken Sie den Sitz sanft nach unten, das Staufach schließt sich automatisch.
2. Heben Sie den Sitz vorsichtig an, um zu prüfen, ob es auch sicher verschlossen ist.

## Kickstarterhebel



### LEBENSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

Lesen Sie sich vor dem Starten des Motors unbedingt die Anweisungen auf Seiten 17 bis 19 durch.

**GEFAHR**

Dieser Roller besitzt einen Kickstarter, der sich auf der linken Seite des Motors befindet. Um den Motor zu starten, stellen Sie den Roller auf den Hauptständer und treten Sie den Kickstarter mit Kraft nach unten.



## Haupt- und Seitenständer



### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Seitenständer klappt selbsttätig ein.  
Niemals bergab parken, immer nur bergauf!

Ihr Motorroller ist mit einem Hauptständer und einem Seitenständer ausgestattet. Um den Hauptständer zu benutzen, drücken Sie das vorgesehene linke Ende mit dem Fuß auf den Boden. Halten Sie den Roller am Lenker und am Gepäckträger und ziehen Sie ihn nach hinten und oben.

Der Seitenständer wird mit dem Fuß bis zum Anschlag herausgeklappt.

Der Seitenständer klappt selbsttätig ein, wenn das Fahrzeug aufgerichtet wird.

## » Fahr- und Bedienungshinweise

### Kontrolle vor Fahrtantritt

Laut Straßenverkehrsordnung ist der Fahrer für den Zustand des Fahrzeugs selbst verantwortlich. Selbst schon nach kurzer Standzeit können sich unter Umständen wesentliche Eigenschaften Ihres Motorrollers ändern. Beschädigungen, Druckverlust in den Reifen oder plötzliche Undichtigkeiten könnten z. B. durch äußere Einflüsse entstanden sein. Unter Umständen stellen diese Veränderungen für den Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer eine Sicherheitsgefahr dar. Um dies zu minimieren, ist eine Sichtkontrolle vor Fahrtantritt unbedingt erforderlich.



### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Führen Sie vor Fahrtantritt immer eine Kontrolle des Fahrzeugs durch!

Sollten Sie im Verlauf der Kontrolle eine Funktionsstörung oder Beschädigung feststellen, beheben Sie diese vor Fahrtantritt, oder lassen Sie sie beheben!

## Überprüfen Sie vor Fahrtantritt mindestens die folgenden Punkte:

- Reifendruck und -Profiltiefe
- Funktion der Bremsanlage
- Funktion der Hupe
- Funktion der Licht-/Blinklichtanlage
- Sichtprüfung nach offensichtlichen Beschädigungen
- Felgen- und Reifenzustand
- Beladung
- Motorölstand
- Benzinstand

## Motor starten



**GEFAHR**

### **LEBENSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!**

Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme unbedingt mit der Bedienung und den Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut.

Stellen Sie das Fahrzeug aus Sicherheitsgründen beim Starten des Motors immer auf den Hauptständer.

Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen.

1. Stecken Sie den Zündschlüssel ins Zündschloss.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf .



### **Beschädigungsgefahr!**

Stellen Sie den Starterhebel in die Ausgangsposition zurück, sobald die Maschine läuft! Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

#### **Starten mit kaltem Motor:**

1. Ziehen Sie die Hinterrad- oder die Vorderradbremse.
2. Drücken Sie den Startschalter oder treten Sie den Kickstarterhebel durch. Der Motor startet.

#### **Starten mit warmem Motor:**

1. Ziehen Sie die vordere Bremse an.
2. Drehen Sie den Gasgriff um  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$  Umdrehung.
3. Drücken Sie den Startknopf oder treten Sie den Kickstarter durch. Der Motor startet.
4. Stellen Sie den Starterhebel in die Ausgangsposition zurück.

#### **Starten mit dem Kickstarter:**

Falls die Batterie entladen ist, können Sie den Motor auch mit dem Kickstarter anlassen.



Der Kickstarter lässt sich nicht betätigen, solange der Hauptständer eingeklappt ist.

1. Drehen Sie die Zündung auf ON.
2. Treten Sie dann kraftvoll den Kickstarterhebel durch.
3. Falls der Motor auch nach 2–3 Versuchen noch nicht startet, drehen Sie den Gasgriff ein wenig auf ( $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  Umdrehung) und versuchen Sie es dann noch einmal.

**ACHTUNG****Beschädigungsgefahr!**

Lesen Sie sich vor der ersten Fahrt unbedingt die Einfahrvorschriften durch.

Um die Lebensdauer des Motors zu verlängern, geben Sie kein Vollgas solange der Motor noch nicht warm ist.

## Einfahrvorschriften

Die Lebensdauer und die Leistung des Motors wird maßgeblich durch ein korrektes Einfahren während der ersten 500 km beeinflusst.

- Fahren Sie während der Einfahrzeit nie schneller als 80% der Höchstgeschwindigkeit.
- Vermeiden Sie es, Vollgas zu geben oder eine längere Strecke mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren.
- Achten Sie bei Bergabfahrten unbedingt darauf, dass Sie nie über die Höchstgeschwindigkeitsgrenze fahren damit der Motor keinen Schaden nimmt.
- Fahren Sie nie Vollgas, solange der Motor seine Betriebstemperatur nicht erreicht hat.

## » Wartung

Der Fahrzeughalter ist für die Sicherheit des Fahrzeugs selbst verantwortlich. Durch regelmäßig durchgeführte Inspektionen, Einstellungen und Schmierung erreichen Sie eine höchstmögliche Fahrsicherheit und einen optimalen Zustand des Fahrzeugs. Lassen Sie deshalb die im Wartungsplan angegebenen Inspektionen durch eine autorisierte Fachwerkstatt durchführen.

## Reifen

**GEFAHR****LEBENSGEFAHR DURCH FEHLVERHALTEN!**

Fahren mit abgefahrenen oder beschädigten Reifen kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen mit Personenschäden führen.

Bei unzureichender Reifenprofiltiefe, offensichtlichen Beschädigungen (z. B. durch Glasscherben) oder Rissen lassen Sie den Reifen umgehend auswechseln.



### Reifenausführung:

**Vorderreifen:** 120/70-12

**Hinterreifen:** 130/70-12

### Reifendruck:

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den Zustand der Reifen und korrigieren Sie ggf. den Reifendruck. Bedenken Sie dabei, dass nur bei richtigem Reifendruck eine optimale Fahrleistung sowie die maximale Fahrsicherheit zu erzielen ist. Darüber hinaus verkürzt sich die Lebensdauer der Reifen bei zu wenig Reifendruck.



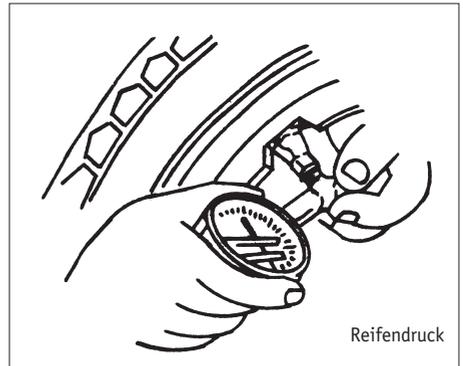
**ACHTUNG**

#### Beschädigungsgefahr!

Der Reifendruck muss bei kalten Reifen kontrolliert werden (Umgebungstemperatur = Reifentemperatur).

**Vorderrad:** 1,9 bar

**Hinterrad:** 2,0 bar – 2,25 bar (mit Sozius)



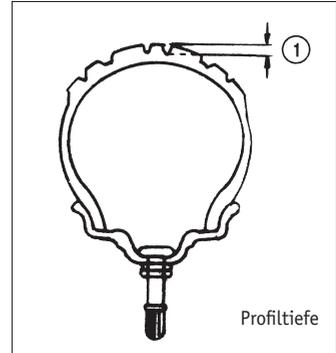


## Mindestprofiltiefe:



Die gesetzlich vorgegebene Mindestprofiltiefe kann von Land zu Land abweichen. Richten Sie sich deshalb nach den entsprechenden Vorschriften.

2 mm Profiltiefe (Deutschland)





## Batterie



**GEFAHR**

### VERÄTZUNGSGEFAHR!

Die Batterie enthält giftige Schwefelsäure. Hautkontakt (auch durch Kleidung) kann zu schweren Verätzungen führen.

- Vermeiden Sie unter allen Umständen Kontakt mit Augen, Haut und Kleidung.



### ERSTE-HILFE-MASSNAHMEN BEI KONTAKT MIT BATTERIESÄURE

Sollten Sie mit Batteriesäure in Kontakt kommen führen Sie folgende Erste-Hilfe-Maßnahmen durch:

#### AUGENKONTAKT:

Spülen Sie das betroffene Auge mindestens 15 Min. lang mit klarem Wasser aus. Suchen Sie sofort einen Arzt auf.

#### INNERLICHER KONTAKT:

Trinken Sie große Mengen an Wasser oder Milch. Rufen Sie sofort einen Arzt.

#### ÄUSSERLICHER KONTAKT:

Spülen Sie bei Hautverätzungen mit reichlich Wasser aus. Suchen Sie sofort einen Arzt auf.



Altbatterien sind schadstoffhaltig. Sie müssen vom Verreiber zurückgenommen und fachgerecht entsorgt oder bei einer Sammelstelle abgegeben werden. Entsorgen Sie Altbatterien nie über den Hausmüll. Beachten Sie bitte auch länderspezifische Vorschriften.

Der Motorroller ist mit einer wartungsfreien Batterie ausgestattet. Die Batterie befindet sich im Fußraum unter der Fußbrettverkleidung.

### Vorgehensweise bei längeren Standzeiten:

Wird der Motorroller für mehr als einen Monat nicht benutzt, so muss die Batterie ausgebaut und an einem kühlen, trockenen Ort gelagert werden. Die Batterie muss hierbei regelmäßig nachgeladen werden, da es ansonsten zu einer Tiefentladung kommt.



Tiefentladene Batterien können nicht mehr aufgeladen werden. Es besteht kein Gewährleistungsanspruch.

**Laden der Batterie:****ACHTUNG****BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!**

Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die zum Ladegerät gehörende Anleitung aufmerksam durch!

Achten Sie beim Anschließen an das Ladegerät darauf, dass die Polung nicht vertauscht wird!

**rot** = +

**schwarz** = -

Verwenden Sie zum Laden ein MTF-Ladegerät. Das Ladegerät ist als Sonderzubehör erhältlich.

1. Lösen Sie beide Kabel der Batteriepole.
2. Klemmen Sie die Batteriekabel an das Ladegerät an.

**Sicherung****ACHTUNG****BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!**

Brandgefahr bei Verwendung einer falschen Sicherung!

Verwenden Sie ausschließlich eine **8A-Sicherung**.

Brennt eine ersetzte Sicherung erneut durch, so ist die elektrische Anlage unbedingt durch qualifiziertes Fachpersonal zu prüfen.

Die Sicherung befindet sich im Batteriefach. Der Motorroller ist mit einer 15A-Sicherung ausgestattet.

**Wechsel:**

1. Drehen Sie den Zündschlüssel auf  $\otimes$  und schalten Sie alle Stromkreise aus.
2. Öffnen Sie die Kappe des Sicherungshalters.
3. Wechseln Sie die Sicherung gegen eine gleichartige 8A-Sicherung aus.



Scheinwerfer und Rücklicht werden direkt von der Lichtmaschine versorgt und sind nicht abgesichert.

## Getriebeöl

Das Getriebeöl muss gemäß dem Wartungsplan nach den ersten 500 km und dann alle 4.000 km gewechselt werden.



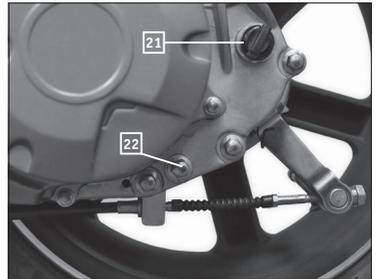
### BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

Stellen Sie beim Wechsel bzw. Auffüllen des Getriebeöls sicher, dass keine Fremdkörper in das Getriebegehäuse gelangen und das kein Öl auf den Reifen tropft.



Das Öl muss bei heißem Motor gewechselt werden, damit das Öl restfrei abläuft.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche.
2. Lassen Sie den Motor für ca. 5 Minuten im Stand laufen.
3. Stellen Sie eine Ölwanne unter den Motor, um das Altöl damit aufzufangen.
4. Lösen Sie nun mittels eines Schraubenschlüssels die Öl-Ablassschraube 21, damit das Getriebeöl ablaufen kann.



5. Ziehen Sie anschließend die Schraube wieder fest an und lösen Sie die Schraube 22.
6. Neigen Sie das Fahrzeug mit der linken Seite nach oben und füllen Sie das Getriebeöl langsam ein, bis es den unteren Rand des runden Lochs erreicht hat.
7. Ziehen Sie danach die Schraube wieder fest an.

**Getriebeölmenge:** 100 ml

## Vorderradbremse

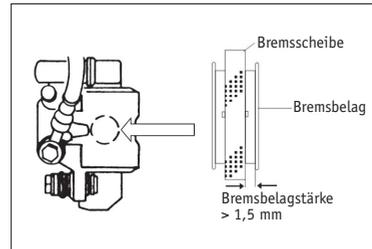
Eine Einstellung ist nicht erforderlich.

### Verschleißprüfung:

Die Scheibenbremsbeläge müssen in den laut Wartungsplan vorgesehenen Intervallen auf Verschleiß geprüft werden.

Die Prüfung des Verschleißes der Bremsbeläge erfolgt durch Sichtprüfung wie folgt:

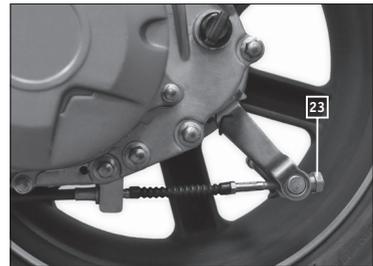
1. Ziehen Sie den rechten Bremshebel an.
2. Schauen Sie von vorne auf den Bremszylinder, um die restliche Bremsbelagstärke festzustellen (mind. 1,5 mm).



## Hinterradbremse

### Einstellung:

Die Hinterradbremse können Sie mittels der Einstellmutter 23 justieren. Der Bremszug ist richtig eingestellt, wenn sich der Handbremshebel ca. 15 mm frei bewegen lässt. Das Hinterrad muss sich wenn das Fahrzeug auf dem Hauptständer abgestellt ist leicht bewegen lassen.



Einschrauben der Einstellmutter (im Uhrzeigersinn)

= das Spiel wird kleiner

Losschrauben der Einstellmutter (gegen den Uhrzeigersinn)

= das Spiel wird größer



## Bremsflüssigkeit



### VERÄTZUNGSGEFAHR!

Bremsflüssigkeit ist ätzend und kann Ihre Haut oder den Lack des Fahrzeugs angreifen bzw. beschädigen.

**GEFAHR**

- Vermeiden Sie unter allen Umständen Kontakt mit Augen, Haut und Kleidung.
- Wischen Sie verschüttete oder austretende Bremsflüssigkeit sofort auf.



### LEBENSGEFAHR!

Bei einem Bremsflüssigkeitsmangel kann Luft in die Bremsanlage gelangen und somit die Wirkung der Bremsen negativ beeinflussen.

**GEFAHR**

Sollte die Minimum-Markierung unterschritten werden, so ist Bremsflüssigkeit aufzufüllen. Lassen Sie dies nur durch geschultes Fachpersonal durchführen.

Ein Mangel an Bremsflüssigkeit kann in diesem Zusammenhang ein Hinweis auf ein Leck in der Bremsanlage oder dem Verschleiß der Scheibenbremsbeläge sein. Kontrollieren Sie aus diesem Grund ebenfalls auch die Bremsbeläge auf Verschleiß.



### UNFALLGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

Achten Sie beim Ablesen des Flüssigkeitsstandes darauf, dass sich der Bremsflüssigkeitsbehälter in der Waagerechten befindet.

**GEFAHR**

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, dass die Bremsflüssigkeit über der Minimum-Markierung liegt.

1. Sehen Sie dazu durch das Sichtfenster des Bremsflüssigkeitsbehälters am rechten bzw. linken Lenkerende.
2. Sollte die Minimum-Markierung unterschritten sein, so muss Bremsflüssigkeit der Spezifikation „DOT-3“ oder „DOT-4“ aufgefüllt werden.



Vorderradbremse = Bremsbehälter rechtes Lenkerende



Die Bremsflüssigkeit muss in den im Wartungsplan angegebenen Intervallen ausgetauscht werden. Lassen Sie dies nur durch geschultes Fachpersonal vornehmen.

## Reinigen/Pflegen

Regelmäßige und sachgemäße Reinigung ist für den Werterhalt Ihres Motorrollers ein wichtiger Faktor. Sicherheitswichtige Bauteile bleiben so in ihrer vollen Funktion erhalten.



### VERLETZUNGS- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH FEHLBEDIENUNG!

- Stellen Sie den Motorroller zum Reinigen auf den Hauptständer.
- Aggressive oder eindringende Lösungsmittel können Gummi- und Kunststoffteile beschädigen! Verwenden Sie zum Reinigen möglichst nur milden Reiniger bzw. Wasser, evtl. mit ein paar Spritzern Spülmittels.
- Beachten Sie bei Reinigen unbedingt die Angaben des Herstellers!
- Der Wasserdruck von Dampf- und Hochdruckstrahlgeräten kann zu Beschädigungen an Dichtungen, am hydraulischen Bremssystem und an der gesamten Elektrik führen. Verwenden Sie keine Dampf- und Hochdruckstrahlgeräte!



### UNFALLGEFAHR!

- Führen Sie nach dem Reinigen immer eine Bremsprobe durch!



### GEFAHR VON SCHÄDEN FÜR DIE UMWELT!

- Verwenden Sie nur Autowaschprodukte, die dem Wasch- und Reinigungsmittelgesetz entsprechen und beim Umweltbundesamt registriert sind. Sie müssen aus biologisch abbaubaren, waschaktiven Substanzen (Detergentien) zusammengesetzt sein.
- Sammeln Sie Restmengen von Pflege- und Reinigungsmitteln in der Originalverpackung, und geben Sie sie bei einer Sammelstelle ab.

- Reinigen Sie die Räder, den Motor- und den Getriebeblock mit mildem Reiniger. Beachten Sie dabei die Herstellerangaben!
- Reinigen Sie Verkleidungsteile nur mit mildem Reinigungs-/Pflegemittel. Beachten Sie dabei die Herstellerangaben!
- Behandeln Sie Lack- und Chromteile regelmäßig mit entsprechenden Pflegemitteln. Beachten Sie dabei die Herstellerangaben!
- Säubern Sie Instrumentenkombinationen und Schalter nicht mit Lösungs- oder Reinigungsmitteln. Verwenden Sie hierzu ausschließlich warmes Wasser, ggf. mit ein paar Spritzern Spülmittels.
- Weichen Sie hartnäckigen Schmutz oder Insekten mit einem aufgelegten nassen Küchentuch ein.
- Trocknen Sie nasse Flächen gut ab.
- Beseitigen Sie kleine Lack- oder Steinschlagschäden mit Lackstift.

## Wartungsplan

**i**

Die im Wartungsplan angegebenen Inspektionsintervalle gelten für die Benutzung des Fahrzeugs im Normalbetrieb. Je nach Einsatzort, Wetterbedingungen, persönlicher Fahrweise und Gelände müssen die Wartungsintervalle möglicherweise verkürzt werden. Das zuerst eintretende Ereignis (Monat oder KM-Stand) ist maßgebend.

### OLIVER City

**Einstellen: E, Wechseln: W, Überprüfen: Ü** (beinhaltet falls notwendig das Schmieren, Nachziehen, Reinigen bzw. bei Verschleiß oder Beschädigung den Austausch des Bauteils)

Gegenstand	nach 1 Mon. od. 500 km	nach 12 Mon. od. 4.000 km	nach 24 Mon. od. 8.000 km	nach 36 Mon. od. 12.000 km	nach 48 Mon. od. 16.000 km
Getriebeöl	W	Ü	W	Ü	W
Öl-Pumpe	Ü	-	Ü	-	Ü
Zündkerze	-	-	W	-	W
Vergaser	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Zylinderdeckelmuttern	-	Ü	-	-	-
Fester Sitz aller Schrauben	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Lenkkopflager	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Gaszug	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Benzin-schläuche	<b>alle zwei Jahre erneuern</b>				
Luftfilter	-	Ü	W	Ü	W
Bremsen	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Bremsflüssigkeit	Ü	Ü	W	Ü	Ü
Bremsschlauch vorn	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Radlager	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Reifen/Luftdruck	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Auspuffbefestigung	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Bedienelemente	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Vorderradgabel/ Lenkerklemmung	-	Ü	Ü	Ü	Ü
Radaufhängung	-	Ü	Ü	Ü	Ü
Antriebsriemen (mind. 17 mm)	-	Ü	Ü	Ü	Ü
Haupt-/Seitenständer	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Batterie	-	Ü	Ü	Ü	Ü
Drehpunkte von beweglichen Teilen	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü

## Inspektionsnachweise



Inspektions- und Wartungsarbeiten dürfen nur von einem autorisierten Fachhändler ausgeführt und bestätigt werden.

Das zuerst eintretende Ereignis (Monat oder KM-Stand) ist maßgebend)

1. Wartungsdienst nach 1 Monat oder 500 km	2. Wartungsdienst nach 1 Jahr oder 4.000 km	3. Wartungsdienst nach 2 Jahren oder 8.000 km
4. Wartungsdienst nach 3 Jahren oder 12.000 km	5. Wartungsdienst nach 4 Jahren oder 16.000 km	6. Wartungsdienst nach 5 Jahren oder 20.000 km
7. Wartungsdienst nach 6 Jahren oder 24.000 km	8. Wartungsdienst nach 7 Jahren oder 28.000 km	9. Wartungsdienst nach 8 Jahren oder 32.000 km

## » Technische Daten

(technische Änderungen vorbehalten)

### Maße/Gewicht

Länge:	1790 mm
Breite:	650mm
Höhe:	1145 mm
Sitzhöhe:	770mm
Radstand:	1270 mm
Gesamtgewicht (fahrfertig):	99kg
zulässiges Gesamtgewicht:	242kg

### Motor

<b>Bauart:</b>	1 Zylinder 2-Takt
Startsystem:	Elektro- und Kickstarter
Hubraum:	49 ccm
Leistung:	2,4 kW
Motoröl:	Zweitaktöl
Öltankinhalt:	1,2 Liter
Zündkerze:	NGK BR7ES

### Kraftübertragung

<b>Getriebeart:</b>	Automatik über Riemen
<b>Getriebebetätigung:</b>	Fliehkraftkupplung
Getriebeöl:	SAE 75W-90
Getriebeölmenge:	100 ml

### Luftfilter

Schaumstoff-Element

### Kraftstoff

<b>Art:</b>	bleifreies Super-/ Normalbenzin
Tankinhalt:	ca. 8 Liter

**Reifen**

vorne:	120/70-12, schlauchlos
hinten:	130/70-12, schlauchlos
Luftdruck vorne (bei kaltem Reifen):	1,9 bar
Luftdruck hinten (bei kaltem Reifen):	2,0 – 2,25 bar

**Bremsanlage**

vorne:	Einzelscheibenbremse
hinten:	Trommelbremse
Bremsflüssigkeit:	DOT 3/4

**Elektrik**

Batterie-Kapazität:	12 V – 4 Ah
Zündsystem:	CDI
Generator:	Schwungmagnet

**Beleuchtungs-  
einrichtung**

Abblendlicht-Glühlampe:	12 V / 35/35 W
Fernlicht-Glühlampe:	12 V / 35/35 W
Standlicht-Glühlampe:	12 V / 3 W
Rückbremslicht:	12 V / 5–21 W
Blinker:	12 V / 10 W
Blinkkontrolllampe:	12 V / 1,7 W
Tachometerbeleuchtung:	12 V / 3 W

## » Gewährleistung

1. Es wird eine dem Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Rollers in Werkstoff und Herstellung während der gesetzlichen Gewährleistung, ab dem Datum der Übergabe des Rollers gewährt. Die Erfüllung der Gewährleistungsverpflichtung erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung des Rollers. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursache erfolgt stets durch Vertragswerkstätten und umfasst:
  - Reparatur oder Austausch des defekten Bauteils
  - Arbeitszeit
  - Ersatzteillieferungen für die Reparaturarbeiten im Rahmen der GewährleistungErsetzte Teile gehen in unser Eigentum über.
2. Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaues zu unseren Lasten. Durch Vorlage der Kaufquittung und der abgestempelten Gewährleistungskarte ist der Gewährleistungsanspruch nachzuweisen.
3. Der Käufer verpflichtet sich, das gekaufte Fahrzeug zu keinem anderen als dem in der Bedienungsanleitung vorgesehenen Zweck zu benutzen.
4. Wenn der Roller von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Ferner erlischt der Gewährleistungsanspruch, wenn die Vorschriften über die Behandlung des Rollers (Bedienungsanleitung) nicht befolgt und die vorgesehenen Wartungsdienste nicht ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.
5. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung sind:
  - Nachfüllen von Schmiermittel, Spezialflüssigkeiten und verschiedenes Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.
  - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeit, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
  - alle Vorkommnisse, wie Geräuscentwicklung, Schwingungen, Abnutzung usw., die die Fahrzeug- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
  - leichtes Austreten von Öl oder anderen Flüssigkeiten aus Dichtungen, die keine Veränderung des Flüssigkeitsstandes bewirken.
  - Schäden, die zurückzuführen sind auf:
    - Kraftstoffablagerungen im Vergaser, welche durch Standzeiten verursacht werden
    - den Einbau von Teilen von fremder Seite oder die Bemühungen des Benutzers, den Schaden selbst zu beheben

- die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen
- Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel usw. entstanden sind

- Folgende Bauteile, ausgenommen eindeutige Material- bzw. Herstellungsfehler (z. B. Bruch, falscher Zusammenbau, Auskolkung, usw.).

Bauteile, die während der normalen Wartungsarbeiten ausgewechselt werden, wie z. B.: – Luftfilter – Öl – Zündkerzen – Bremsflüssigkeit – Kühlflüssigkeit

Bauteile, die der Abnutzung unterliegen, wie z. B.:

- Kupplungsscheiben – Bremsbeläge – Variator-Fliehkraftmassen (Rollkerne, Keilriemen) – Kabel – Lampen – Sicherungen – Sitzbankdichtungen – Aufkleber – Auspuff – Reifen – Batterie (max. 6 Monate Gewährleistung) – Ständer – Sitze – Kühler

Nicht unter die Gewährleistung fallen Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

I. Es können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden für Mängel, die im ursächlichen Zusammenhang mit der nicht oder nicht termingerecht ausgeführten Wartung stehen.

II. Der Anspruch auf Gewährleistung berechtigt den Kunden nur, die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Wandlung oder Minderung gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung.

III. Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch obliegt dem Hersteller.

IV. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

6. Gewährleistungsansprüche werden nur dann berücksichtigt, wenn sie unverzüglich nach Feststellung des Mangels bei einer SI-Service-Stelle erhoben werden.

7. Durch eine ausgeführte Gewährleistung wird die Gewährleistungsdauer weder erneuert noch verlängert.

8. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.

9. Sollten Sie mit dem Fahrzeug ein technisches Problem haben, stehen Ihnen unsere Kundendienstmitarbeiter unter der folgenden Telefon-Hotline zur Verfügung.

SI-Zweirad-Service GmbH  
Lindenstraße 50  
33378 Rheda-Wiedenbrück

Telefon: 01 80 /5 41 08 33 \*  
Telefax: 0 52 42 /41 08 72  
E-Mail: si-service@prophete.net

(\* = 0,14 € /Min. aus dem dt. Festnetz, max. 0,42 € /Min. aus dem Mobilfunknetz)





**Castrol. Das muss drin sein.**

SI-Zweirad-Vertriebs GmbH

Postfach 21 24 • 33349 Rheda-Wiedenbrück

Telefon 01 80 /5 41 08 33\* • Telefax 0 52 42 /41 08 72

eMail: [si-service@prophete.net](mailto:si-service@prophete.net)

(\* = 0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem Mobilfunknetz)